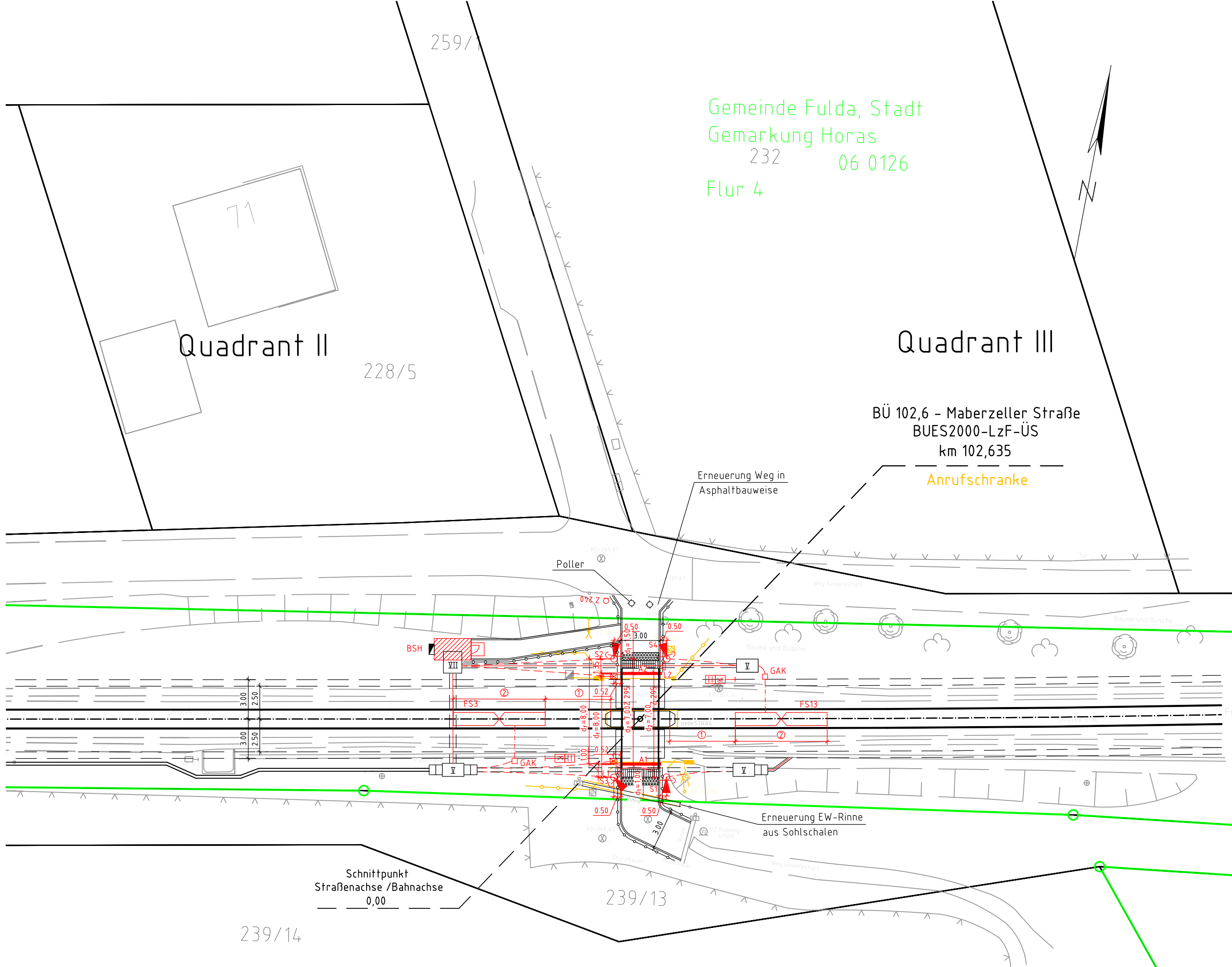




Legende

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Neubau | | Beton-Schalthaus |
| | Rückbau | | Schranke mit Antrieb |
| | Bestand | | Fußgängerschranke mit Antrieb |
| | DB Grenze | | Lichtzeichen |
| | DB Grenze bahnhofintern | | Andreaskreuz (Z 201) |
| | Flurstücksgrenze | | Personenschutzbügel |
| | Flurgrenze | | Fußgängerakustik |
| | Grundhafte Erneuerung nach RStO 12 | | Lichtmast |
| | Asphalt | | Leitplanke |
| | Grundhafte Erneuerung mit Asphalt | | Zaun |
| | ungebundene Tragdeckschicht | | Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, rot/weiß) |
| | Böschung | | Lichtzeichen mit Andreaskreuz am Auslegermast |
| | Zuwegung Schalthaus | | Kabel erdverlegt |
| | Grünfläche | | Flexible Schutzrohre |
| | Pflastersteine/Platten Betonsteinpflaster | | Kabel Schutzrohrquerung |
| | Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984 | | Kabelkanal |
| | Entwässerungsmulde | | Kabelschacht |
| | Entwässerungsrinne | | BÜ-Kennzeichen-Tafel |
| | | | Auto-HET-Tafel |
| | | | Achszähler |
| | | | Fahrzeugsensor |
| | | | Hilfseinschalttaste |

Klassifizierung der Straße / Straßenname	Gemeindestraße - Fußweg
Lage	innerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	entfällt
Fahrbahnbefestigung	Asphalt
einseitige Sperrlinie nach StVO	entfällt
Halblinie nach StVO	entfällt
Bemessungsfahrzeug	entfällt
Fußgänger erforderlich	vorhanden

Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände von			Fußgänger-auslauf	Schutzbügel	Anzahl Andreaskreuze	Verkehrs-zeichen	Pfeil unter Andreaskreuz	Kontrastblende	Signal-geblösch	Pfeilmaste	4/2	Auslegerlänge Straßenmarginal	Schranken-baumlänge	Sperrlänge (b)	Schranken-antrieb	Schranken-baumprofil	Sperrstrecken			
	Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechtl. z. Gleisachse)	Fahrbahnkante (rechtl. z. Straße)	Gehweg-kante															d ₁	d ₂	d _f	
	(m)	(m)	(m)							(mm)			(m)	(mm)	(mm)		○ □	(m)	(m)	(m)	
A1	3,20	-	0,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,00	3610	HSM 10e	- x	-	7,00	-	
A2	3,22	-	0,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,00	3640	HSM 10e	- x	-	7,00	-	
S1	4,19	-	0,50	-	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
S2	4,57	-	0,50	-	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50	-	8,00
S3	4,21	-	0,50	x	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	-	8,00
S4	4,57	-	0,50	x	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

• Schrankenbaum einkürzen

Schranken mit Gitterbehang

Anlage 3.3.6.1

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfaxemplaren Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB		Freigabe-Nr.: Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Blatt-Nr.: 1 von 1	
		Auftrag-Nr.: 6150 18193	
		Datum Name	
		gez. 30.11.2020 Wolny	
		bearb. 30.11.2020 Pefzold	
		gepr. 30.11.2020 Daxenberger	
Bauherr:	Planung:	3740.102.6.23/02 Ssb	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Anlagenplanung Regionalnetze Im Galluspark 21 60326 Frankfurt am Main		Plan-Nr.: Entwurfsplanung	
		Planart:	
		Planzeichen: IVL 374.1	
		Blattgröße: 970 x 420	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		-	
		Höhen- und Koordinatensystem	
		DB_REF DB_Ref	
Projekt: Änderung von Bahnübergangsanlagen			
Strecke: 3700, Gießen - Fulda			
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
3700	x	x	